

OBJEDNATEL


Středočeský kraj
STŘEDOČESKÝ KRAJ
KRAJSKÝ ÚŘAD

ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5

Č.změny	Text změny - odůvodnění	Datum	Podpis



Olšanská 1a
130 80 Praha 3
Česká republika
tel.: 224 22 71 68
fax: 224 23 03 16
faxmodem: 2670 943 64
E-mail: praha@sudop.cz

OBJEDNATEL	STŘEDOČESKÝ KRAJ - KRAJSKÝ ÚŘAD, ZBOROVSKÁ 11, 150 21 PRAHA 5		
STŘEDISKO	202 - SILNIC A DÁLNIC	VEDOUCÍ STŘEDISKA ING. HANA STAŇKOVÁ	GENERÁLNÍ ŘEDITEL ING. TOMÁŠ SLAVÍČEK
ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT STAVBY ING. TOMÁŠ MARTINEK <i>Martinek</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. OBJ., PS ING. DANIEL KARFÍK <i>D. Karfík</i>	ODPOVĚDNÝ PROJ. SO ING. DANIEL KARFÍK <i>D. Karfík</i>	KONTROLOVAL ING. PETR HRADIL <i>Hradil</i>
KRAJ STŘEDOČESKÝ	MÚ LOUKOV, ŽDÁR	ÚČEL	PDPS
II/610 SVIJANY, REKONSTRUKCE SILNICE A MOSTU EV. Č. 610-034 SO 101 Výměna krytu vozovky silnice II/610		DATUM	06/2013
		MĚŘÍTKO	
		FORMÁTY	
TECHNICKÁ ZPRÁVA		ČÁST B.1	PŘÍL. 1

TECHNICKÁ ZPRÁVA

pro stavební objekt

SO 101 – Výměna krytu vozovky silnice II/610

Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)

OBSAH TECHNICKÉ ZPRÁVY

1.	Identifikační údaje	2
2.	Podklady	3
3.	Technický popis	3
3.1.	Zásady oprav silnice II/610	3
3.2.	Směrové řešení	4
3.3.	Výškové řešení	4
3.4.	Příčné uspořádání	4
3.5.	Zemní práce	6
3.6.	Konstrukce vozovky	6
3.7.	Odvodnění	7
3.8.	Bezpečnostní zařízení	7
3.9.	Napojení na stávající stav	7
3.10.	Opravy trhlin (dle TP115)	8
3.11.	Definitivní dopravní značení	8
3.12.	Postup výstavby	8
4.	Související objekty	9
5.	Vytyčení	9
6.	Bezpečnost při výstavbě	9
7.	Ochrana životního prostředí	9
8.	Výpis podrobných bodů trasy	10
9.	Soupis prací	12

1. Identifikační údaje

Stavba:	II/610 Svijany, rekonstrukce silnice a mostu ev. č. 610-034
Stavební objekt (SO):	SO 101 – Výměna krytu vozovky silnice II/610
Kraj:	Středočeský
Pověřená obec:	Loukov, Žďár
Katastrální území:	Žďár u Mnichova Hradiště, Loukov u Mnichova Hradiště
Investor:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Objednatel dokumentace:	Středočeský kraj Zborovská 11 150 21 Praha 5
Účel dokumentace:	Projektová dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Projektant stavby:	SUDOP Praha a.s. Olšanská 1a, 130 80, Praha 3
Hlavní inženýr projektu:	Ing. Tomáš Martinek
Projektant SO:	Ing. Daniel Karfík, tel. +420267094105
Vlastník / Správce:	Středočeský kraj/Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje (KSÚS SK)

2. Podklady

Pro účely zpracování dokumentace pro stavební povolení byly využity tyto podklady:

- Geodetické zaměření stávajícího stavu – SUDOP PRAHA a.s., 2011
- Průzkum stávajících inženýrských sítí - SUDOP PRAHA a.s., 2011
- Digitální katastrální mapa (DKM)
- Zpráva o expertním stanovení únosnosti, zbytkové životnosti a zesílení silnice č. II/610 Svijany – RODOS, 2011
- Vlastní terénní průzkum a fotodokumentace (SUDOP PRAHA a.s., 2011)

3. Technický popis

3.1. Zásady oprav silnice II/610

Náplní stavebního objektu je zesílení únosnosti silnice II/610 mezi úrovní křižovatkou se silnicí III/27922 ve směru na Žďár a Loukov až na hranici Středočeského a Libereckého kraje k mostu ev. č. 610-034. Vzhledem k tomu, že zásadním podkladem je diagnostika vozovky, byla oprava rozdělena celkem na 3 úseky tak, jak je stanovuje diagnostika. Pouze ve druhém úseku byla upravena výsledná tloušťka nově pokládané ohrubné vrstvy o 10 mm.

Úsek 1 – km 0,000 – 0,425

Úsek č.1 nevyžaduje zesílení pro stávající dopravní zatížení 228 TNV/24 hod. Úsek je porušen výtlučky opravovanými nátěrovou technologií a počínajícími vyjetými koleji v ohrubné vrstvě. Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev byla vypočtena pro tuto variantu na 50 mm. Zvýšení nivelety je 0 mm. Oprava je navržena pro návrhové období 20 let.

Je proto navržena následující oprava:

- odstranit asfaltovou vrstvu krytu frézováním v tloušťce 50 mm
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku ohrubné vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Úsek 2 – km 0,425 – 1,288

Úsek č.2 v pravé polovině vozovky vyžaduje zesílení 40 mm. Jedná se o část vozovky opravené v nedávné době. V levé polovině úsek nevyžaduje zesílení a je v technickém stavu umožňujícím pokládku nové ohrubné vrstvy přímo na stávající ohrubnou vrstvu. Při pokládce nových vrstev krytu vozovka vyhoví pro návrhové období 20 let. Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev byla vypočtena pro tuto variantu na 40mm (bude použito 50mm). Zvýšení nivelety je 40 mm (po dohodě s investorem stavby je navrženo 50mm).

Je proto navržena následující oprava:

- opravit lokální poruchy zjištěné na povrchu vozovky frézováním a znovu

SO 101 – Výměna krytu vozovky silnice II/610

Technická zpráva

vyplněním asfaltovou směsí ACL 16 v tloušťce 50mm

- očistit vozovku po provedených opravách
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

Úsek 3 – km 1,288 - 2,257

Úsek č.3 vyžaduje zesílení 10 mm pro stávající dopravní zatížení 228 TNV/24 hod. Úsek je porušen výtluky opravovanými nátěrovou technologií a počínajícími vyjetými koleji v obrusné vrstvě a trhlinami příčnými. Tloušťka nově pokládaných asfaltových vrstev byla vypočtena pro tuto variantu na 50 mm. Zvýšení nivelety je 10 mm. Oprava je navržena pro návrhové období 20 let.

Je proto navržena následující oprava:

- odstranit asfaltovou vrstvu krytu frézováním v tloušťce 40 mm
- opravit lokální poruchy zjištěné na povrchu vozovky frézováním a znovu vyplněním asfaltovou směsí ACL 16 v tloušťce 40mm. Trhliny příčné sanovat dle TP 115 „Opravy trhlin na vozovkách s asfaltovým krytem“
- očistit vozovku po provedených opravách
- provést spojovací postřik povrchu kationaktivní emulzí v množství 0,30 kg/m² asfaltu po vyštěpení
- provést pokládku obrusné vrstvy krytu v tloušťce 50 mm z asfaltové směsi typu asfaltový beton ACO 11 dle ČSN EN 13 108-1

3.2. Směrové řešení

Směrové vedení je v celé délce ve stávající poloze, ve většině úseku v přímé. Pro účely dokumentace a prověření podélného profilu a příčných řezů byla proložena stávající komunikací prostorová osa.

Na trase jsou celkem 4 směrové oblouky o poloměrech 220m, 180m, 200m a 40m. Délky přechodnic byly navrženy 30, 40 a 50m. Parametry trasy jsou v kapitole vytyčení.

Vzhledem k tomu, že stavební objekt řeší obnovu a zesílení vozovky, neodpovídají směrové parametry platné ČSN 73 6101.

3.3. Výškové řešení

Výškové řešení je dáno průběhem nivelety stávající komunikace. Niveleta je dokladována v příloze 3 – Podélný profil. Tato příloha má pouze informativní charakter, protože oprava komunikace se řídí stávajícím uspořádáním a vychází z diagnostiky vozovky. V úseku 1 nedochází ke zvýšení nivelety, v úseku 2 dochází k navýšení nivelety o 50mm a v úseku 3 dochází k navýšení nivelety o 10mm.

Vzhledem k tomu, že stavební objekt řeší obnovu a zesílení vozovky, neodpovídají výškové parametry platné ČSN 73 6101.

3.4. Příčné uspořádání

Uspořádání jednotlivých úseků nemá parametry žádné z kategorií z platné ČSN 73 6101 Projektování silnic a dálnic. Vzhledem k tomu, že se jedná o zesílení a obnovu pouze obrusné vrstvy, je šířkové uspořádání zachováno v celé délce úpravy.

Silnice II/610 má v řešeném úseku několik uspořádání. V prvním úseku jsou parametry následující:

jízdní pruh

2 x 3,25m

SO 101 – Výměna krytu vozovky silnice II/610

Technická zpráva

vodící proužek	2 x 0,25 m
zpevněná krajnice	2 x 0,25 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m

Celková šířka nezpevněné krajnice činí na obou stranách 0,75m.

Ve druhém úseku jsou parametry následující:

jízdní pruh	2 x 3,25m
vodící proužek	2 x 0,25 m
zpevněná krajnice	2 x 0,50 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,50 m

Celková šířka nezpevněné krajnice činí na obou stranách 0,75m.

V km 0,465 – 0,690 vlevo je stávající chodník, který lemuje betonový obrubník. Mezi hranou zpevnění a obrubníkem je nezpevněná krajnice. Vzhledem ke zvýšení nivelety v tomto místě o 50mm a stávající výšce obrubníku, je nutné tuto nezpevněnou krajnici zpevnit kamennou dlažbou. Šířka tohoto zpevnění je 1,00m. **Důležitou podmínkou je zachování stávajícího obrubníku tak, aby v každém místě byla vozovka z kamenné dlažby min. 0,08 m pod vrchem obrubníku dle čl. 10.1.2.12 v ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací.**

V km 0,704 – 0,751 vlevo a 0,703 – 0,737 vpravo bude navržena kompletní rekonstrukce autobusové zastávky. Šířka zastávkového pruhu je navržena 3,00 m lemuující vodícím proužkem šířky 0,25 m. Délka nástupní hrany je navržena 12 m. Vjezdový a výjezdový klín je navržen v délce 25 resp. 10 m. Kompletní rekonstrukce autobusových zastávek je vyvolanou investicí z důvodu zesílení vozovky o 50 mm, kterou nebylo možné jednoduchým způsobem napojit na stávající stav. Na druhou stranu nebudou navrženy nástupní ostrůvky dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací a zastávky budou označeny svislým a vodorovným dopravním značením dle TP 169, kap. 7.3.

Ve třetím úseku jsou stávající parametry silnice II/610 rozděleny na 2 části. První část je od km 1,288 do km 2,000. Druhá část je od km 2,000 do konce úpravy. Parametry šířkového úspořádání je následující:

Km 1,288 – 2,000

jízdní pruh	2 x 3,25m
vodící proužek	2 x 0,25 m
zpevněná krajnice	2 x 0,25 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,25 m

Km 2,000 – KÚ

jízdní pruh	2 x 3,25m
vodící proužek	2 x 0,25 m

zpevněná krajnice	2 x 0,25 m
nezpevněná krajnice	2 x 0,25 m

SO 101 – Výměna krytu vozovky silnice II/610

Technická zpráva

Celková šířka nezpevněné krajnice činí v místě s ocelovým svodidlem 1,50m a zbývající části 0,50m.

Příčné uspořádání neodpovídá žádné kategorii platné ČSN 73 6101.

3.5. Zemní práce

Součástí opravy a zesílení krytu vozovky bude i obnova nezpevněných krajnic. V místě, kde jsou nezpevněné krajnice se odejme 10cm a nahradí 10 cm štěrkodrti třídy B frakce 0-32. Ve druhém úseku je mezi hranou zpevnění a obrubníkem chodníku v obci Doubrava (majetkově ovšem v k.ú. Loukov) navrženo zpevnění kamennou dlažbou. To vyžaduje stávající krajnici odejmout a nahradit kamennou dlažbou uvedenou v kapitole 3.5 Konstrukce vozovky.

Součástí opravy komunikace nebude pročištění stávajících příkopů, jejich pravidelnou údržba provádí Krajská správa a údržba silnic Středočeského kraje.

3.6. Konstrukce vozovky

Vozovka bude opravena v souladu s výsledky její diagnostiky. Úpravy v jednotlivých úsecích jsou uvedeny v kapitole 3.1 Zásady oprav silnice II/610. Co v diagnostice není, jsou specifické úpravy, které jsou vyvolené právě úpravou hlavní komunikace. Jde především o úpravu krajnice v km 0,465-0,690 vlevo a novou vozovku autobusové zastávky v km 0,704-0,751.

Složení vozovky autobusové zastávky je následující:

Vozovka dle TP 170 - katalogový list D1-N-IV-PIII

• Asfaltový beton střednězrný	ACO11	40mm
• Spojovací postřik asfaltovou katioaktivní emulzí v množství 0,30kg/m ² asfaltu po vyštěpení	PS;EK	
• Obalované kamenivo střednězrné	ACL 16	80mm
• Spojovací postřik asfaltovou katioaktivní emulzí v množství 0,50kg/m ² asfaltu po vyštěpení	PS;EK	
• Infiltrační postřik z asfaltové emulze 1,0 kg/m ² zbytkového pojiva	PI;EK	
• Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150mm
• Štěrkodrt' (tř. A, frakce 0-32)	ŠD	200mm

Celková tloušťka vozovky je min. 470mm. Asfaltové hutněné vrstvy se řídí ČSN EN 13108-1:2007. Postřiky musí splňovat podmínky ČSN 73 6129. Mechanicky zpevněné kamenivo a štěrkodrt' musí splňovat podmínky ČSN 73 6125 resp. ČSN 73 6126.

Dlažba v km 0,465-0,690 má následující složení:

• Dlažba z drobných žulových kostek	DL I	100mm
• Betonové lože	MC25-XF4	50mm
• Štěrkodrt' (tř. A, frakce 0-32)	ŠD	100mm

Celková tloušťka krajnice je min. 250mm. Dlažební kostky z přírodního kamene musí splňovat požadavky specifikované v ČSN EN 1342 (72 1862) Dlažební kostky z přírodního kamene pro

venkovní dlažbu – Požadavky a zkušební metody. Kostky se kladou ve tvaru různých obrazců na ložní vrstvu. Šířka spar má být do 15 mm.

Všechny řezané spáry mezi obrubníkem, dlažbou a vozovkou budou zality živičnou modifikovanou zálivkou dle ČSN EN 14188-1.

3.7. Odvodnění

Systém odvodnění komunikace bude v celém rozsahu zachován. Voda v extravilánu je odvedena do podélných nezpevněných příkopů. V intravilánu jsou navrženy podélné příkopy také a budou zachovány v plném rozsahu.

Jediné dvě místa na celé trase, kde dojde k úpravě odvodnění je v km 0,465-0,690 a 1,820-1,840 vpravo.

V prvním případě jsou osazeny 2 uliční vpusti, které jsou zaústěny do obecní kanalizace. Vzhledem k úpravě krajnice kamennou dlažbou bude nutné místa okolo vpustí vydláždit a výškově upravit mříže vpustí.

V km 1,820-1,840 vpravo bude osazena pod stávajícím svahem betonová prefabrikovaná tvárnice z betonu C30/37-XF3 s podkladní vrstvou ze suché betonové směsi tl. 100 mm. Spárování bude provedeno zálivkovou hmotou s odolností vůči CHRL (XF4).

3.8. Bezpečnostní zařízení

V řešeném úseku nejsou osazeny směrové sloupky. S osazením nových se nepočítá. V úseku 3 jsou osazeny v některých místech ocelová svodidla. Budou zachována ve stávajícím rozsahu. Pouze mezi hranou zpevnění vozovky a lícem svodidla bude upravena nezpevněná krajnice štěrkodrtí frakce 0-32 třídy B.

Vzhledem k tomu, že stavební objekt řeší obnovu a zesílení vozovky, neodpovídají bezpečnostní zařízení platné ČSN 73 6101.

3.9. Napojení na stávající stav

Úsek 1 – km 0,000 – 0,425

Vzhledem k tomu, že v tomto úseku nedochází ke změně nivelety budou všechny zpevněné i nezpevněné sjezdy a napojení na silnici II/610 ponechány v původním stavu.

Úsek 2 – km 0,425 – 1,288

Tento úsek je v intravilánu, proto je zde mnoho napojení jak zpevněných, tak nezpevněných. V tomto úseku dochází k navýšení nivelety o 40mm. Proto veškerá napojení na ostatní komunikace a sjezdy musí být upraveny. V případě úrovnových křižovatek se silnicemi III. třídy a místních komunikací bude frézováno a opraveno i nároží křižovatky. V místě zpevněných asfaltových sjezdů bude komunikace upravena o další pruh šířky 1,00m. V místě nezpevněných štěrkových sjezdů bude sjezd dosypán a zhutněn štěrkem jemnější frakce (např. 4/16). V tomto úseku je případ, kde je k vozovce napojena zámková dlažba. V tomto místě se zámková dlažba na šířku 1,00m rozebere, položí se nová obrusná vrstva, pod zámkovou dlažbu se použije podsyp ze štěrkopísku a zámková dlažba se osadí do původní polohy.

Úsek 3 – km 1,288 - 2,257

V tomto úseku dochází ke zvýšení nivelety pouze o 10mm. Nezpevněné sjezdy nemusí být nijak upravovány. V případě úrovnových křižovatek se silnicí II/279 ve směru na Žďár a místní komunikace na Břehy bude frézováno a opraveno i nároží křižovatky. V km 2,057-2,121 bude úprava vozovky vynechána z důvodu nedávné rekonstrukce mostního objektu společně s vozovkou. Spáry mezi novou a stávající obrusnou vrstvou budou začištěny a zality asfaltovou modifikovanou zálivkou.

3.10. Opravy trhlin (dle TP115)

Zásady ošetření trhlin:

- trhliny se profrézují drážkovací frézou nebo kotoučovou pilou tak, aby vznikla komůrka o rozměrech šířky 10 – 30 mm a hloubky 25 - 40 mm v závislosti na šířce původní trhliny, vyčistí rotačním ocelovým kartáčem nebo stlačeným vzduchem a provede se penetračně adhezní nátěr svislých stěn trhliny,
- v případě, že není k dispozici fréza, lze provést vyčištění a úpravu trhlin horkovzdušným zařízením,
- takto vyčištěné a upravené trhliny se ihned zalijí pružnou zálivkovou hmotou za horka pomocí zalévacího strojního zařízení, které musí být opatřeno nepřímým ohřevem, termostatickou regulací teploty a mícháním,
- zálivková hmota musí vyplnit prostor upravené drážky bez dutin a pórů. Při přelítí je nutné přebytké množství zálivkové hmoty odstranit,
- modifikovaná zálivková hmota a penetračně adhezní nátěr musí mít parametry splňující požadavky uvedené v čl. 7.2.2 a 7.2.3 TP 115,
- práce nesmí být prováděny za vlhka a teplot menších než 0° C
- v období s chladným počasím (jaro, podzim) se doporučuje vyplňovat prostor upravené drážky 1 až 3 mm pod úroveň okolního povrchu vozovky.

Ošetření trhliny pouhým nátěrem asfaltem, asfaltovou emulzí s případným podrcením nebo tryskovou metodou dle TP 96 **je zásadně nepřipustné.**

Oprava trhlin

V případě, že se jedná o trhliny porušené, trhliny šířky větší jak 25 mm, trhliny na pracovních spárách s porušením a/nebo o mozaikové trhliny s porušením, je nezbytné přistoupit k opravě.

Výběr druhu opravy je závislý jednak na výsledcích provedeného diagnostického průzkumu a jednak na tom, zda budou opravovány pouze porušené plochy v okolí, nebo zda bude prováděna obnova části vozovky s asfaltovým krytem. Při výběru druhu opravy se postupuje dle TP.

Výtluky budou začištěny tak, že se provede dokola výtluku řez do hl. 50 mm, po vybourání asfaltové směsi se prostor vyčistí a stěny se natrou - viz. trhlinky. Plocha se opatří spojovacím nátěrem z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,3 kg/m² a výtluk bude vyplněn ACO 16 v tl. 50 mm.

Vozovka bude očištěna, opatřena spojovacím postřikem z modifikované asfaltové katioaktivní emulze 0,3 kg/m² a položena vrstva ACO 16+ v tl. 40 mm.

Dále bude podle potřeby provedena vyrovnávka u krajnic.

3.11. Definitivní dopravní značení

Návrh svislého a vodorovného značení je součástí SO 102 Definitivní dopravní značení. Vyhovující svislé dopravní značení se ponechá ve stávající poloze, nebude demontováno z důvodu úpravy nebezpečné krajnice šterkodrtí.

3.12. Postup výstavby

Vzhledem k tomu, že rekonstrukce mostu ev. č. 610-034 je plánována na 9 měsíců, nejsou potřeba žádná zvláštní opatření. Je třeba zachovat místní dopravu z obce a do obce Doubrava. Vzhledem k malým navýšením nivelet silnice II/610 (0-50 mm) je možné obrusnou vrstvu

obnovovat po polovičních profilech s tím, že musí být vždy zachovány napojení v křižovatkách a také ostatní sjezdy a vjezdy.

4. **Související objekty**

SO 102 Definitivní dopravní značení

SO 201 - rekonstrukce mostu ev. č. 610-034

5. **Vytyčení**

Vytyčovací výkres není v dokumentaci objektu dokladován. Všechny potřebné náležitosti vytyčovacího výkresu obsahuje příloha **2. Situace**.

Příloha této technické zprávy obsahuje výpisy geometrického řešení hlavních a podrobných bodů trasy.

Podrobné body sanačních opatření jsou vytyčeny z bodů vytyčovací sítě v souřadnicovém systému S - JTSK. Nadmořské výšky jsou uvedeny ve výškovém systému Balt po vyrovnání (Bpv).

Přesnost vytyčení a přesnosti provádění budou prováděny v souladu s platnými ČSN a TKP.

Základní požadavky na přesnost vytyčení a kontrolní měření se řídí:

ČSN 73 0420-2/2002 přesnost vytyčování staveb

ČSN 73 0212-4/2002 geometrická přesnost ve výstavbě - kontrola přesnosti, část 4: liniové stavební objekty

6. **Bezpečnost při výstavbě**

Při zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při přípravě i provádění stavebních a montážních prací je třeba respektovat ustanovení závazných předpisů a nařízení, zejména pak:

a) Zákoník práce č. 262/2006 Sb.

b) Nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích včetně příloh č. 1 – 5.

c) Zákon č. 309/2006 Sb. o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

7. **Ochrana životního prostředí**

Odstavené mechanismy je nutno ponechávat zásadně v lokalitách zařízení staveniště a v místech k parkování mechanismů uzpůsobeném. Staveništní doprava musí probíhat pouze v prostorách k tomu určených, trvalý a dočasný zábor musí být vytyčen před zahájením stavby a po celou dobu výstavby musí být dodržován.

Vozidla vyjíždějící ze staveniště na komunikace musí být očištěna.

Zemina a vodoteče v prostoru stavby nesmí být kontaminovány ropnými ani jinými produkty. Kontaminovaná zemina musí být odvezena na předepsanou skládku - projektová dokumentace tyto práce neřeší.

8. Výpis podrobných bodů trasy

	Staničení	Y	X	Z	SIGMA	R
ZÚ	0,000.000	691565.579	997574.997	242.462	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,020.000	691550.468	997561.896	242.549	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,040.000	691535.356	997548.794	242.564	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,060.000	691520.245	997535.693	242.587	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,080.000	691505.134	997522.591	242.604	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,100.000	691490.022	997509.490	242.667	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,120.000	691474.911	997496.388	242.726	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,140.000	691459.800	997483.287	242.734	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,160.000	691444.688	997470.185	242.708	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,180.000	691429.577	997457.084	242.748	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,200.000	691414.466	997443.982	242.767	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,220.000	691399.355	997430.881	242.807	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,240.000	691384.243	997417.780	242.862	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,260.000	691369.132	997404.678	242.915	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,280.000	691354.021	997391.577	242.956	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,300.000	691338.909	997378.475	242.908	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,320.000	691323.798	997365.374	242.771	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,340.000	691308.687	997352.272	242.503	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,360.000	691293.575	997339.171	242.065	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,380.000	691278.464	997326.069	241.557	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,400.000	691263.353	997312.968	241.078	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,420.000	691248.241	997299.866	240.564	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,440.000	691233.130	997286.765	240.205	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,460.000	691218.019	997273.663	239.985	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,480.000	691202.907	997260.562	239.974	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,500.000	691187.796	997247.461	240.158	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,520.000	691172.685	997234.359	240.480	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,540.000	691157.574	997221.258	240.840	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,560.000	691142.462	997208.156	241.148	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,580.000	691127.351	997195.055	241.463	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,600.000	691112.240	997181.953	241.785	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,620.000	691097.128	997168.852	242.135	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,640.000	691082.017	997155.750	242.397	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,660.000	691066.906	997142.649	242.614	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,680.000	691051.794	997129.547	242.793	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,700.000	691036.683	997116.446	242.959	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,720.000	691021.572	997103.345	243.121	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,740.000	691006.460	997090.243	243.254	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,760.000	690991.349	997077.142	243.399	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,780.000	690976.238	997064.040	243.516	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,800.000	690961.126	997050.939	243.609	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,820.000	690946.015	997037.837	243.668	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT	0,840.000	690930.904	997024.736	243.692	254.5276	PŘÍMÁ

SO 101 – Výměna krytu vozovky silnice II/610

Technická zpráva

BnaT 0,860.000	690915.793	997011.634	243.697	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT 0,880.000	690900.681	996998.533	243.723	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT 0,900.000	690885.570	996985.431	243.655	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT 0,920.000	690870.459	996972.330	243.381	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT 0,940.000	690855.347	996959.228	242.860	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT 0,960.000	690840.236	996946.127	242.262	254.5276	PŘÍMÁ
BnaT 0,980.000	690825.125	996933.026	241.598	254.5276	PŘÍMÁ
BnaP 1,000.000	690810.013	996919.924	241.154	254.5275	-63107.327
BnaP 1,020.000	690794.984	996906.729	240.967	253.3498	-545.248
BnaP 1,040.000	690780.450	996892.993	241.200	249.8572	-273.807
BnaP 1,060.000	690766.948	996878.247	241.653	244.3747	-233.912
BnaP 1,080.000	690754.683	996862.455	242.045	240.0889	-407.011
BnaP 1,100.000	690743.206	996846.076	242.152	238.1182	-1565.555
BnaT 1,120.000	690731.967	996829.533	242.138	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,140.000	690720.731	996812.987	242.108	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,160.000	690709.496	996796.441	242.028	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,180.000	690698.261	996779.895	241.975	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,200.000	690687.026	996763.349	241.927	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,220.000	690675.790	996746.804	241.892	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,240.000	690664.555	996730.258	241.841	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,260.000	690653.320	996713.712	241.764	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,280.000	690642.085	996697.166	241.653	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,300.000	690630.849	996680.620	241.250	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,320.000	690619.614	996664.074	240.910	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,340.000	690608.379	996647.528	240.794	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,360.000	690597.144	996630.982	241.058	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,380.000	690585.908	996614.436	241.786	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,400.000	690574.673	996597.890	242.659	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,420.000	690563.438	996581.344	243.256	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,440.000	690552.203	996564.798	243.524	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,460.000	690540.967	996548.252	243.675	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,480.000	690529.732	996531.706	243.650	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,500.000	690518.497	996515.160	243.607	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,520.000	690507.262	996498.614	243.564	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,540.000	690496.026	996482.068	243.522	237.9753	PŘÍMÁ
BnaT 1,560.000	690484.791	996465.522	243.496	237.9753	PŘÍMÁ
BnaP 1,580.000	690473.559	996448.974	243.494	237.8390	-1296.544
BnaP 1,600.000	690462.643	996432.217	243.474	235.0886	-281.765
BnaP 1,640.000	690445.117	996396.340	243.331	222.7363	-277.413
BnaP 1,660.000	690438.630	996377.423	242.889	219.9150	-1209.256
BnaT 1,680.000	690432.517	996358.380	242.290	219.7583	PŘÍMÁ
BnaT 1,700.000	690426.409	996339.336	241.572	219.7583	PŘÍMÁ
BnaT 1,720.000	690420.301	996320.291	240.905	219.7583	PŘÍMÁ
BnaT 1,740.000	690414.193	996301.247	240.219	219.7583	PŘÍMÁ
BnaT 1,760.000	690408.085	996282.202	239.437	219.7583	PŘÍMÁ
BnaT 1,780.000	690401.977	996263.158	238.669	219.7583	PŘÍMÁ

SO 101 – Výměna krytu vozovky silnice II/610

Technická zpráva

BnaT 1,800.000	690395.869	996244.113	237.924	219.7583	PŘÍMÁ
BnaT 1,820.000	690389.760	996225.069	237.247	219.7583	PŘÍMÁ
BnaP 1,840.000	690383.690	996206.013	236.914	219.1530	-648.595
BnaP 1,860.000	690378.219	996186.778	236.690	215.5984	-247.415
BnaK 1,880.000	690374.282	996167.178	236.589	209.4660	-200.000
BnaK 1,900.000	690372.312	996147.283	236.518	203.0998	-200.000
BnaK 1,920.000	690372.338	996127.292	236.462	196.7336	-200.000
BnaK 1,940.000	690374.360	996107.402	236.462	190.3674	-200.000
BnaP 1,960.000	690378.315	996087.804	236.505	184.6557	-294.396
BnaP 1,980.000	690383.585	996068.513	236.503	181.9223	-1115.092
BnaT 2,000.000	690389.242	996049.330	236.522	181.7175	PŘÍMÁ
BnaT 2,020.000	690394.907	996030.149	236.588	181.7175	PŘÍMÁ
BnaT 2,040.000	690400.572	996010.968	236.772	181.7175	PŘÍMÁ
BnaT 2,060.000	690406.237	995991.787	237.093	181.7175	PŘÍMÁ
BnaT 2,080.000	690411.902	995972.606	237.435	181.7175	PŘÍMÁ
BnaT 2,100.000	690417.567	995953.425	237.445	181.7175	PŘÍMÁ
BnaT 2,120.000	690423.232	995934.244	237.125	181.7175	PŘÍMÁ
BnaT 2,140.000	690428.897	995915.063	236.820	181.7175	PŘÍMÁ
BnaT 2,160.000	690434.562	995895.882	236.588	181.7175	PŘÍMÁ
BnaT 2,180.000	690440.227	995876.701	236.476	181.7175	PŘÍMÁ
BnaT 2,200.000	690445.892	995857.520	236.505	181.7175	PŘÍMÁ
BnaP 2,220.000	690451.243	995838.254	236.568	186.3932	90.384
BnaK 2,240.000	690452.194	995818.403	236.600	210.8057	40.000
BnaP 2,260.000	690444.625	995800.033	236.742	235.7614	86.327
BnaT 2,280.000	690432.949	995783.802	236.821	240.8869	PŘÍMÁ
BnaT 2,300.000	690420.969	995767.787	237.048	240.8869	PŘÍMÁ
BnaT 2,320.000	690408.989	995751.772	237.423	240.8869	PŘÍMÁ
BnaT 2,340.000	690397.009	995735.757	237.873	240.8869	PŘÍMÁ
KÚ 2,344.403	690394.372	995732.231	237.971	240.8869	PŘÍMÁ

9. Soupis prací

10: Zemní práce

113107151	Odstranění podkladu pl přes 50 do 200 m2 z kameniva těženého tl 100 mm	m2	182.0
bourání podkladní vrstvy v místě BUS; (46*3.5)/2+(34*3.5)/2+42			182.0
113107162	Odstranění podkladu pl přes 50 do 200 m2 z kameniva drceného tl 200 mm	m2	182.0
bourání štěrkodrtě v místě BUS; (46*3.5)/2+(34*3.5)/2+42			182.0
113107186	Odstranění podkladu pl přes 50 do 200 m2 živičných tl 300 mm	m2	182.0
bourání asfaltových vrstev v místě BUS; (46*3.5)/2+(34*3.5)/2+42			182.0
113151113	Odstranění živičného krytu frézováním pl do 500 m2 tl 40 mm s naložením	m2	342.0
úsek 3 - lokální poruchy 5% z celkové plochy; 6840*0.05			342.0

SO 101 – Výměna krytu vozovky silnice II/610

Technická zpráva

113151114	Odstranění živičného krytu frézováním pl do 500 m2 tl 50 mm s naložením	m2	314.0
úsek 1 - lokální poruchy 10% z celkové plochy; 3138*0.1			314.0
113151213	Odstranění živičného krytu frézováním pl přes 500 m2 tl 40 mm bez překážek v trase s naložením	m2	6 840.0
úsek 3; (770+136)*7.55			6 840.0
113151214	Odstranění živičného krytu frézováním pl přes 500 m2 tl 50 mm bez překážek v trase s naložením	m2	3 138.0
úsek 1; 424*7.40			3 138.0
181101102	Úprava pláňe v zářezech v hornině tř. 1 až 4 se zhutněním	m2	128.0
pro novou vozovku v místě BUS; (46*3.2)/2+(34*3.2)/2			128.0
50: Komunikace			
564831111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 100 mm	m2	230.0
pro úpravu zpevněné krajnice - úsek 2; 28+29+100+8+10+8+31+5+11			230.0
564861111	Podklad ze štěrkodrtě ŠD tl 200 mm	m2	128.0
pro novou vozovku v místě BUS; (46*3.2)/2+(34*3.2)/2			128.0
564952111	Podklad z mechanicky zpevněného kameniva MZK tl 150 mm	m2	158.0
pro novou vozovku v místě BUS; (46*3.2)/2+(34*3.2)/2+30			158.0
565165111	Asfaltový beton vrstva podkladní ACP 16 (obalované kamenivo OKS) tl 80 mm š do 3 m	m2	177.0
pro novou vozovku v místě BUS; (46*3.2)/2+(34*3.2)/2+49			177.0
569731111	Zpevnění krajnic kamenivem drceným tl 100 mm	m2	2 858.0
úsek1-425*2*0.86=731;úsek2-863*2*0.45=774;úsek3-972*2*0.69=1353			2 858.0
573111112	Postřik živičný infiltrační s posypem z asfaltu množství 1 kg/m2	m2	177.0
pro novou vozovku v místě BUS; (46*3.2)/2+(34*3.2)/2+49			177.0
573231111	Postřik živičný spojovací ze silniční emulze v množství do 0,7 kg/m2	m2	17 549.0
2xpostřik 0,30 a 0,50 kg/m2 - pro novou vozovku v místě BUS; 182+177			359.0
pro úsek 1až3 0,30 kg/m2; 2260*7.606			17 190.0
577134111	Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) tř. I tl 40 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	182.0
pro novou vozovku v místě BUS; (46*3.5)/2+(34*3.5)/2+42			182.0
577135112	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 40 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	342.0
úsek 3 - lokální poruchy 5% z celkové plochy; 6840*0.05			342.0
577144121	Asfaltový beton vrstva ohrusná ACO 11 (ABS) tř. I tl 50 mm š přes 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	17 190.0
pro rekonstrukci; 2260*7.606			17 190.0
577145112	Asfaltový beton vrstva ložní ACL 16 (ABH) tl 50 mm š do 3 m z nemodifikovaného asfaltu	m2	314.0
úsek 1; 3138*0.1			314.0
58380110	Kostka dlažební drobná, žula, I.jakost, velikost 10 cm	t	46.0
230*0.1*2,0			46.0
591211111	Kladení dlažby z kostek drobných z kamene do lože z kameniva těženého tl 50 mm	m2	230.0
28+29+100+8+10+8+31+5+11			230.0

SO 101 – Výměna krytu vozovky silnice II/610

Technická zpráva

599121111	Zálivka živičná spár dlažby z drobných kostek hl 50 mm	m2	230.0
	28+29+100+8+10+8+31+5+11		230.0

80: Trubní vedení

899231111	Výšková úprava uličního vstupu nebo vpusti do 200 mm zvýšením mříže	kus	2.0
	2		2.0

90: Ostatní konstrukce a práce

919121213	Těsnění spár zálivkou za studena pro komůrky š 10 mm hl 25 mm bez těsnicího profilu	m	200.0
	oprava trhlin v úseku 3; odhad 200		200.0
935112111	Osazení příkopového žlabu do betonu tl 100 mm z betonových tvárnic š 500 mm	m	25.0
59227518	Žlabovka betonová TBZ 39-50 50x50x13 cm	kus	50.0
938908411	Očištění povrchu krytu nebo podkladu živičného saponátovým roztokem	m2	656.0
	úsek 2 a 3; 314+342		656.0
938909611	Odstranění nánosu na krajnicích tl do 100 mm	m2	2 858.0
	pro úpravu nezpevněných krajnic; 731+774+1353		2 858.0
938909612	Odstranění nánosu na krajnicích tl do 200 mm	m2	230.0
	pro úpravu zpevněné krajnice - úsek 2; 28+29+100+8+10+8+31+5+11		230.0
979084216	Vodorovná doprava vybouraných hmot po suchu do 5 km	t	1 498.0
	pro vyfrézovaný kryt; $(342*0.04+314*0.05+6840*0.04+3138*0.05)*1.50$		690.0
	pro podkladní vrstvy; $(182*0.1+182*0.2+182*0.2)*2.00$		182.0
	pro nezpevněnou krajnici; $(2858*0.1+230*0.2)*1.80$		598.0
	pro asfaltový kryt; $182*0.1*1.50$		28.0
979084219	Příplatek ZKD 5 km u vodorovné dopravy vybouraných hmot po suchu	t	7 490.0
	skládka 28 km		-
	pro vyfrézovaný kryt; 690*5		3 450.0
	pro podkladní vrstvy; 182*5		910.0
	pro nezpevněnou krajnici; 598*5		2 990.0
	pro asfaltový kryt; 28*5		140.0
998225111	Přesun hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, monolitickým betonovým nebo živičným	t	648.287
998225194	Příplatek k přesunu hmot pro pozemní komunikace s krytem z kamene, živičným, betonovým do 5000 m	t	648.287

995: Poplatky za skládky

03.170302-O	vybouraný asfaltový beton bez dehtu	t	718.0
	pro vyfrézovaný kryt; $(342*0.04+314*0.05+6840*0.04+3138*0.05)*1.50$		690.0
	pro asfaltový kryt; $182*0.1*1.50$		28.0
44.170504-O	kamenná suť	t	795.0
	pro podkladní vrstvy; 197		197.0
	pro nezpevněnou krajnici; 598		598.0